

Il Volo Vincolato in Mongolfiera

La mongolfiera in volo vincolato è la regina incontrastata di eventi e manifestazioni all'aperto che hanno come obiettivo lo stupore del pubblico delle famiglie e soprattutto dei bambini. Adatto anche a coppie e a tutti i curiosi, la mongolfiera colora la festa e illumina la scena.



Per volo vincolato o frenato si intende il gonfiaggio del pallone ancorato a terra che effettua una serie di ascensioni di circa 10 minuti l'una fino ad **un'altezza massima di 10 / 15 metri**.

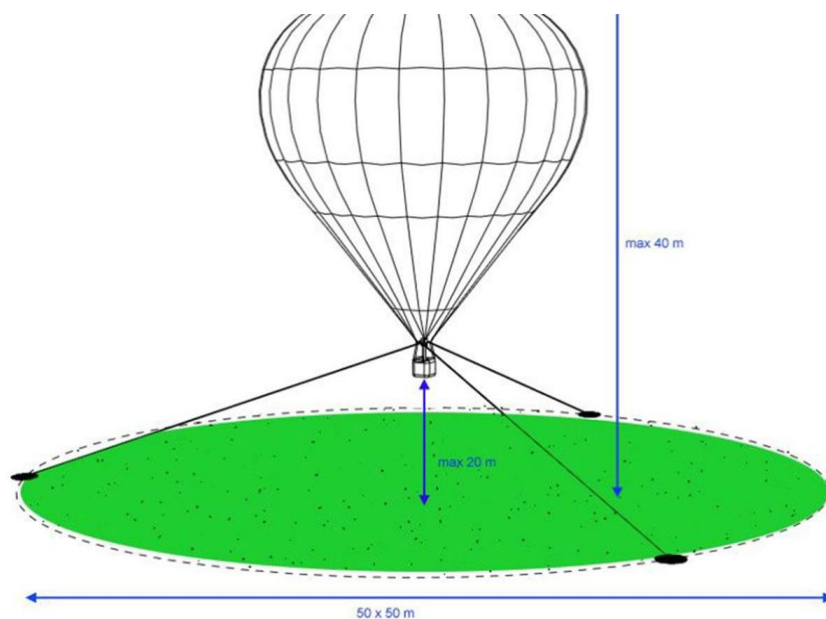
L'area prevista per l'attività deve essere delimitata e accessibile solo a persone autorizzate, in accordo con le condizioni di utilizzo riportate di seguito.

Sui voli vincolati possono essere ammessi passeggeri, gratuitamente o a pagamento, a vostra discrezione. **L'effettuabilità dei voli sarà ad insindacabile giudizio del pilota.**

L'utilizzo del volo vincolato è rivolto a fiere, eventi sportivi, manifestazioni o occasioni in cui si voglia coinvolgere il pubblico e offrire un **grande effetto scenico**.

UTILIZZO DELLA MONGOLFIERA IN VOLO VINCOLATO

Minimo tre punti di ancoraggio che possono essere costituiti da Alberi robusti oppure vetture. Quattro punti sarebbero l'ottimale. Il pubblico dovrà stare al di fuori della linea tratteggiata



Per il corretto utilizzo di una mongolfiera in volo vincolato si deve sempre tenere conto di quanto segue:

1. L'attività prevede **un'esposizione continuativa** della mongolfiera negli orari concordati o in frazioni di essi.
2. La mongolfiera non si può **mai** utilizzare in presenza di **vento forte, termiche, forte caldo, e tutti i tipi di precipitazioni**. Tutte queste situazioni mettono in pericolo i fruitori e contribuiscono a un forte deterioramento del materiale e quindi della mongolfiera stessa.
3. **L'area prevista per l'utilizzo della mongolfiera** deve essere sempre di dimensioni adeguate, e **non inferiori** ad un quadrato di **50mt x 50mt piani**. Il terreno deve essere possibilmente erboso, se questo non è possibile chiediamo di comunicarci preventivamente di che superficie si tratta. L'area deve essere sempre **delimitata e libera da ostacoli**, sia aerei che terreni. La delimitazione è a cura dell'ente organizzatore dell'evento.
4. **L'altezza delle ascensioni** dipende dall'intensità del vento e dalla dimensione dell'area di decollo. Il pilota decide, in base alle norme di sicurezza, se e quali passeggeri far salire per bilanciare i pesi.
5. **Nel periodo estivo** si deve tenere conto che la presenza di alte temperature e situazioni di forte vento possono pregiudicare l'utilizzo della mongolfiera. Sarà pertanto importante concordare gli esatti orari di utilizzo che, **nel periodo giugno-agosto**, possono essere nel **tardo pomeriggio**

dalle 18.00 in poi quando la mongolfiera assume anche il suo aspetto più spettacolare poiché si illumina internamente.

6. **Durante tutto l'anno, è sconsigliato** il volo nelle **ore centrali della giornata**, in quanto si tratta delle ore più calde (ad esclusione di giornate particolarmente vantaggiose o, a volte, delle giornate invernali).
7. La mongolfiera è un aeromobile ed è sempre comandata da un **pilota responsabile dell'attività aerea**, le **decisioni** prese da quest'ultimo sulla fattibilità dell'effettuazione del volo sono **insindacabili**.
8. Nelle ascensioni effettuate in condizioni meteorologiche ottimali possono salire circa **30/40 persone all'ora**, dipende dal vento, il caldo e il peso delle persone.
9. Le richieste dei **permessi di occupazione del suolo** e **eventuali tasse pubblicitarie** sono da chiedersi, e quindi a carico, dell'ente che richiede l'attività di intrattenimento.

CONDIZIONI PARTICOLARI

Per le attività di volo frenato delle mongolfiere si dovrà individuare un'area il cui fondo o attorno ci si possano ancoraggi, oppure prevedere dei mezzi a cui ci si possa ancorare.

A bordo della mongolfiera potranno prendere posto **2/3 persone (oltre al pilota)** ad ascensione.



CONDIZIONI GENERALI

1. **Se l'attività viene annullata per cause indipendenti dalla nostra volontà** (es. maltempo), ci sarà comunque riconosciuto il 50% del costo al punto 1) a copertura delle spese dell'equipaggio + spese di trasporto,
2. **Se, per cause indipendenti dalla nostra volontà, si riesce ad effettuare solo in parte l'attività**, ci saranno comunque riconosciuti per intero: il costo al punto 1) + spese di trasporto, e tutte le ore di attività svolte.
3. **L'esecuzione dei voli sarà comunque sempre a discrezione del pilota comandante**, quale responsabile della sicurezza e dell'aeromobile. Quest'ultimo, inoltre, per ragioni di sicurezza e/o di opportunità, in qualsiasi momento ha il potere decisionale insindacabile di sospendere e/o interrompere i voli.

I voli saranno effettuati in ottemperanza alle regole vigenti sulla sicurezza del volo e alle direttive vigenti e future emanate da ENAC. A tale proposito, quindi, i voli non potranno **mai essere effettuati in presenza di: vento forte, pioggia, precipitazioni e temporali nella zona.**

